

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

BR
Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju



CO-DESIGNING INCLUSIVE MOBILITY

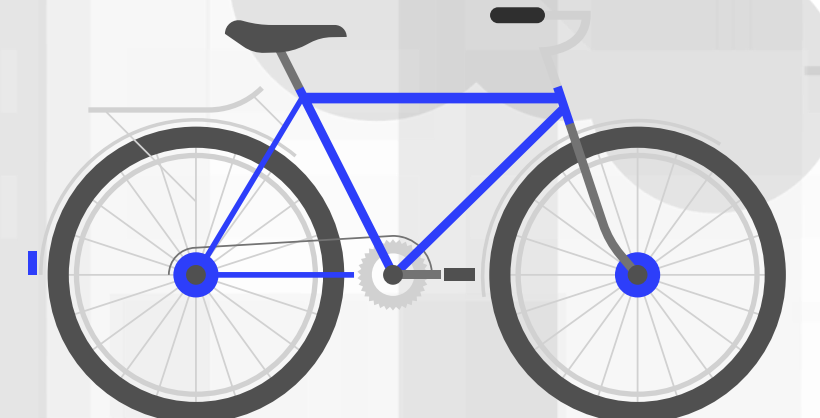
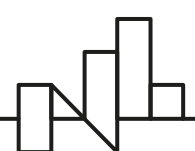
COMOBILITY MIĘDZYNARODOWY PROJEKT BADAWCZY

**CO BY BYŁO, GDYBY LUDZIE CENILI
SPRAWNE, BEZPIECZNE I EKOLOGICZNE
PORUSZANIE SIĘ PO MIEŚCIE BARDZIEJ NIŻ
POSIADANIE WŁASNEGO AUTA?**



CELE PROJEKTU COMOBILITY

- ✓ analiza postaw i zachowań mieszkańców Warszawy ku poznaniu przeszkód i możliwości w wykorzystaniu mobilności innej niż prywatne samochody
- ✓ zidentyfikowanie działań, które mogą ułatwić trwałą zmianę przyzwyczajeń dotyczących sposobu korzystania ze środków transportu
- ✓ stworzenie rozwiązań neutralnych dla klimatu
- ✓ stworzenie ogólnodostępnego pakietu metod i narzędzi



PROCESY I METODY

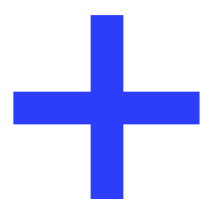
PROCES
WSPÓŁTWORZENIA
(CO-DESIGN)



Ścisła współpraca z:

- mieszkańcami,
- urzędami miasta,
- przedsiębiorstwami,
- innymi interesariuszami

na każdym etapie prac



DANE ZEBRANE
W RAMACH
PROJEKTU



DANE
ZASTANE



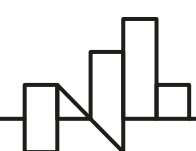
WYNIKI
MODELOWANIA
RUCHU



WYNIKI
MODELOWANIA
EMISJI



NOWOCZESNE
TECHNIKI
ANALIZY
DANYCH (AI)



ZESPÓŁ



UNIWERSYTET
WARSZAWSKI

SGH

Szkoła Główna
Handlowa
w Warszawie

Politechnika Warszawska

miejsca^{na}

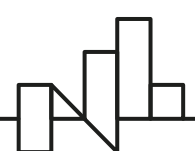


Norsk institutt for luftforskning
Norwegian Institute for Air Research



FRIDTJOF NANSENS INSTITUTT
FRIDTJOF NANSEN INSTITUTE

tublin ®
MIASTO INSPIRACJI



WSPÓŁPRACA

1

Miasto St. Warszawa

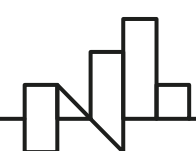
funkcjonowanie szkół i komunikacji miejskiej

2

Związek Miast Polskich

3

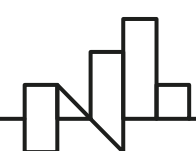
Miasto Kraków



PRODUKT

PAKIET METOD I NARZĘDZI

- ✓ do **współtworzenia** rozwiązań zmieniających wybory w zakresie mobilności
- ✓ do **symulowania** skutków hipotetycznych scenariuszy w zintegrowanym modelu indywidualnych zachowań transportowych, ruchu miejskiego i jakości powietrza
- ✓ **skalowalny** na inne miasta

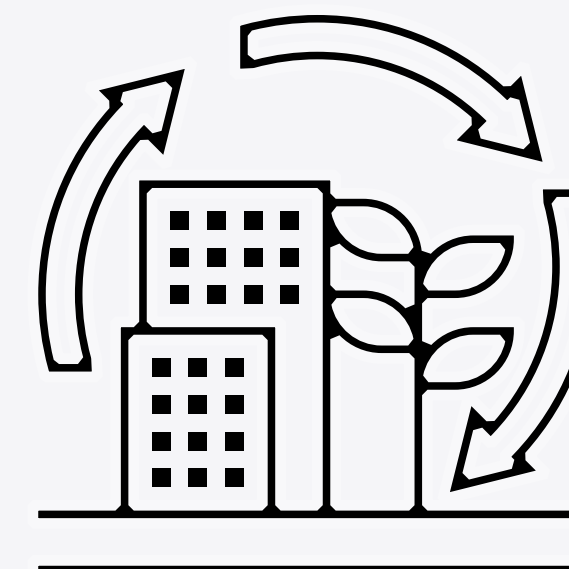
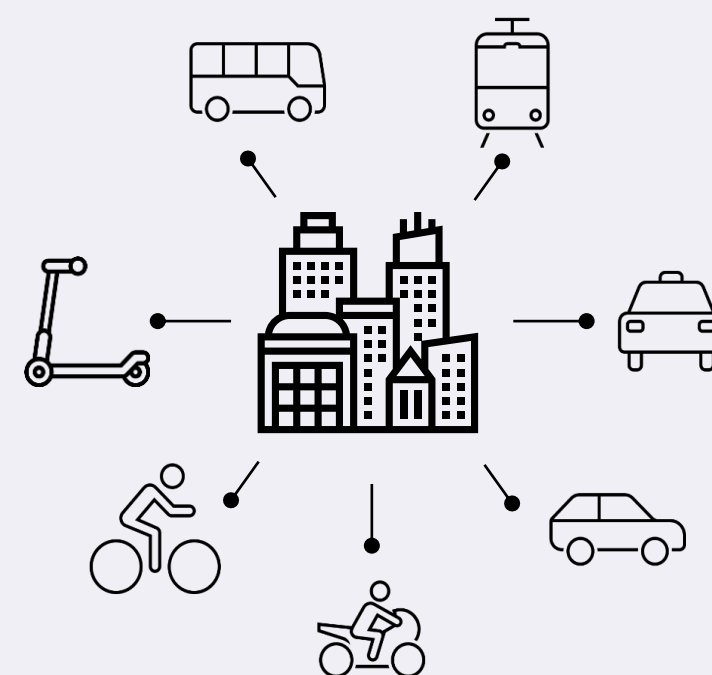
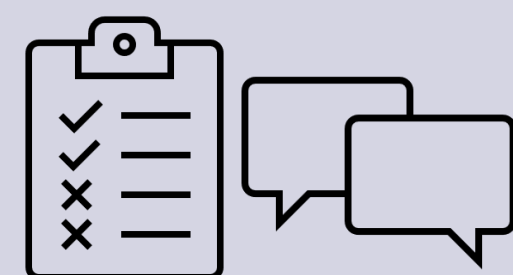


SKALOWALNY PAKIET METOD I NARZĘDZI

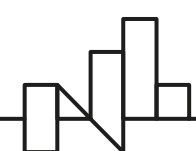
WARSZAWA

MODEL ŚRODOWISKOWY

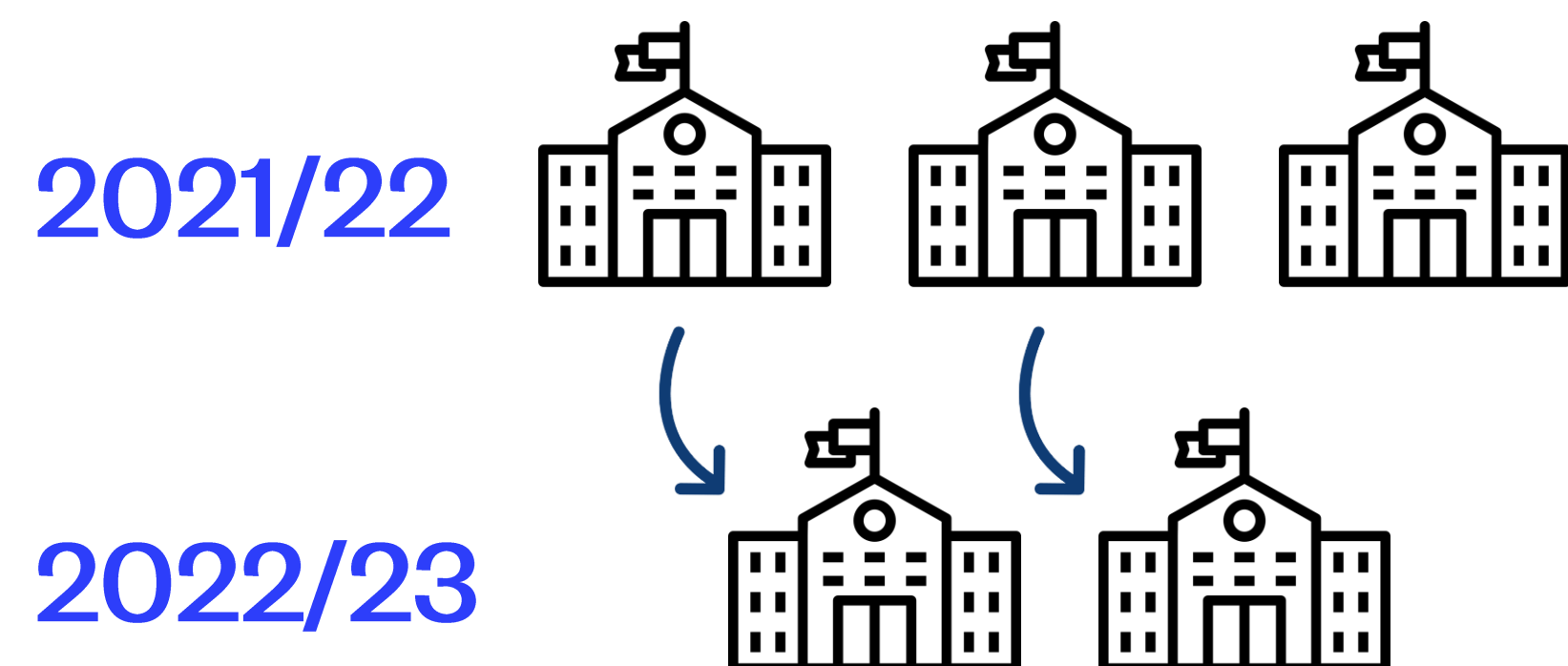
MODEL TRANSPORTU



**INNE
MIASTA**

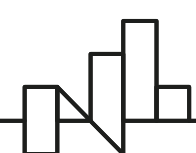


CITY LABS

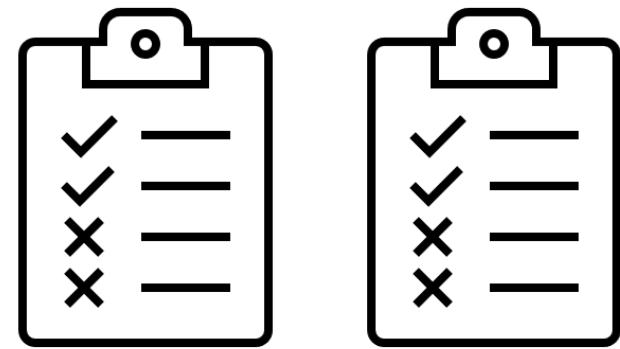


- włączenie społeczności lokalnych wokół szkół, grona ekspertów, decydentów, badaczy, przedsiębiorców w proces generowania wiedzy

- Współtworzenie rozwiązań podczas warsztatów z udziałem szerokiego grona interesariuszy
- Eksperyment: implementacja rozwiązań wypracowanych podczas warsztatów
- Interwencje w przestrzeni miejskiej
- Pomiar jakości powietrza
- Działania edukacyjne
- Badania sondażowe
- Ewaluacja City Labs
- Ocena trwałości efektów działań edukacyjnych i interwencji



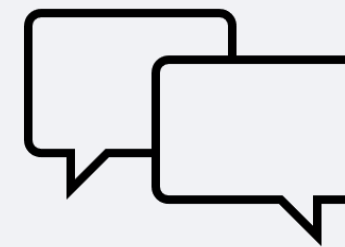
BADANIE ILOŚCIOWE



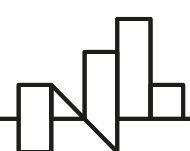
2 rundy ankiety

- dane dotyczące sposobów używania środków mobilności
- reprezentatywna próba (Warszawa i okolice)

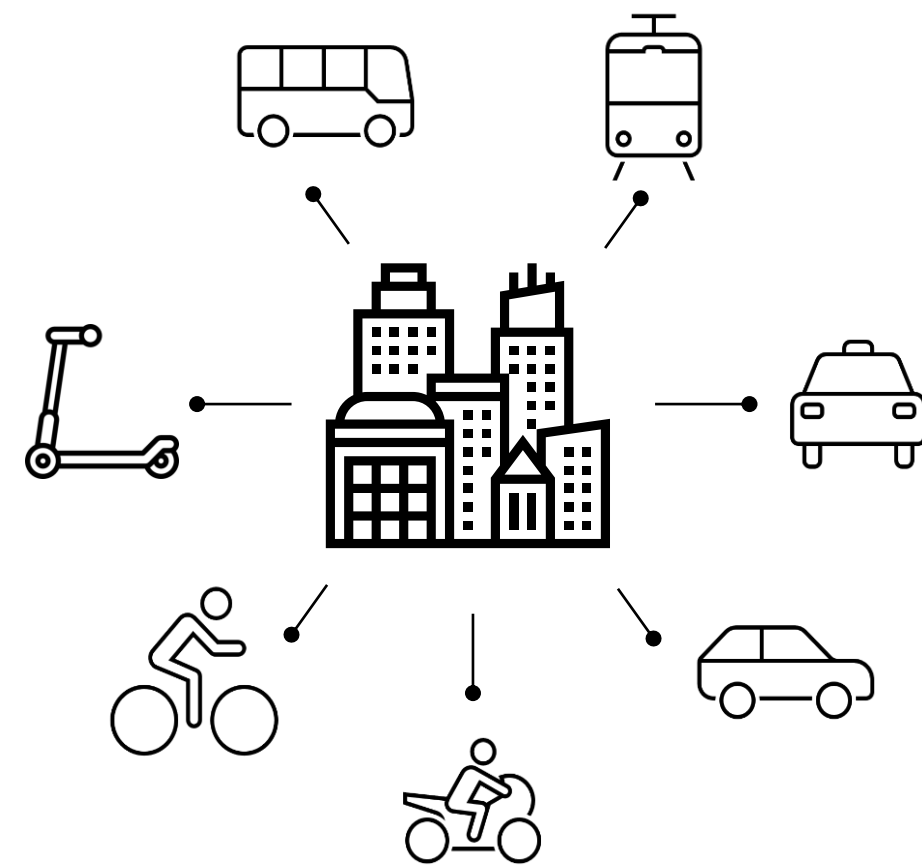
BADANIE JAKOŚCIOWE



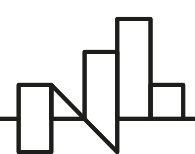
- pogłębione wywiady
- zaangażowanie interesariuszy
- uwzględnienie wiedzy i perspektywy samorządu w całym procesie tworzenia rozwiązań w projekcie CoMobility



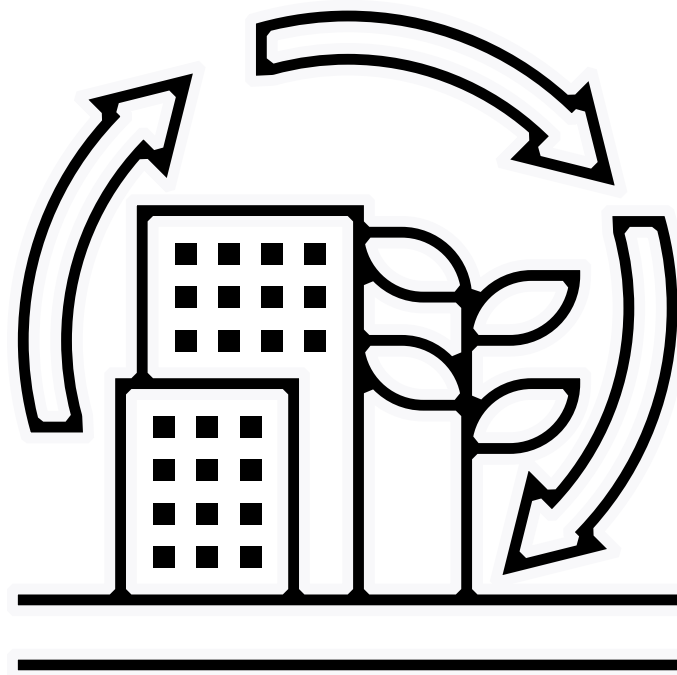
MODEL TRANSPORTU



- Wykorzystanie modelu transportu dla Warszawy do wspólnego modelowania ruchu i zanieczyszczeń
- Uwzględnienie scenariuszy wspólnie wypracowanych w projekcie (City Labs)
- Łączenie modeli uczenia maszynowego dotyczących mobilności z danymi zebranymi w ankietach

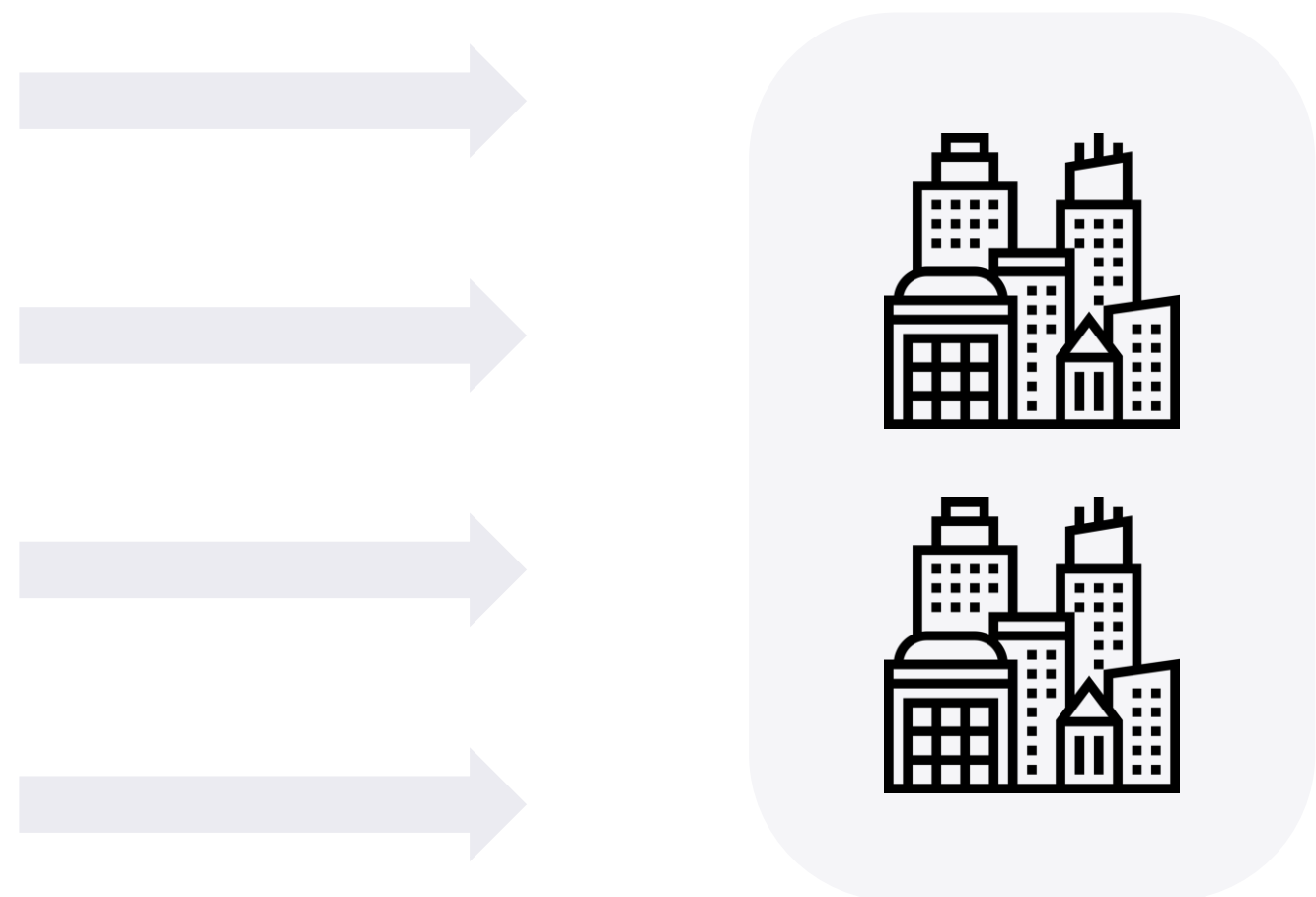


MODEL ŚRODOWISKOWY

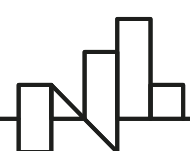


- Modele integrujące rozwiązania wypracowane w ramach uczenia maszynowego z danymi dotyczącymi środowiska
- Np. emisja zanieczyszczeń w poszczególnych obszarach

INNE MIASTA



- Warsztaty dla samorządów przedstawiające wyniki City Labs
- Informacja zwrotna o procesie współtworzenia i City Labs w innych kontekstach
- Informacja zwrotna o wypracowanych rozwiązaniach
- Platforma do wymiany wiedzy i doświadczeń

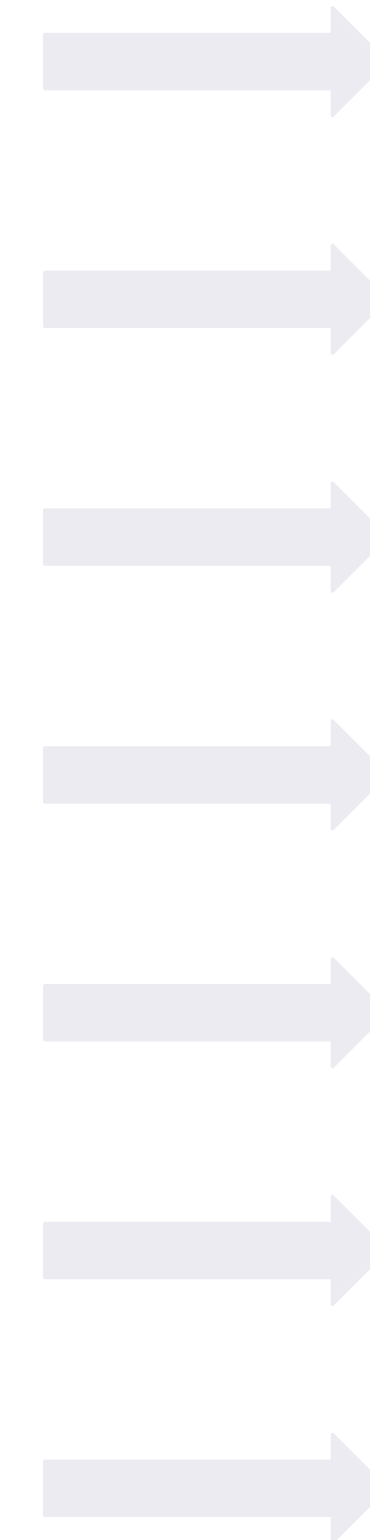
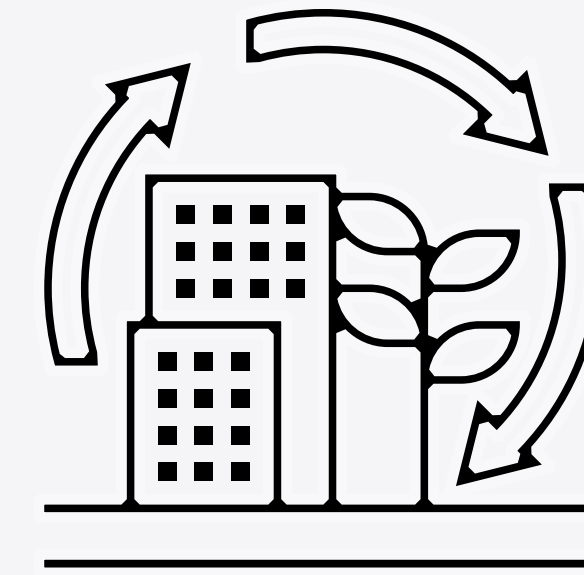
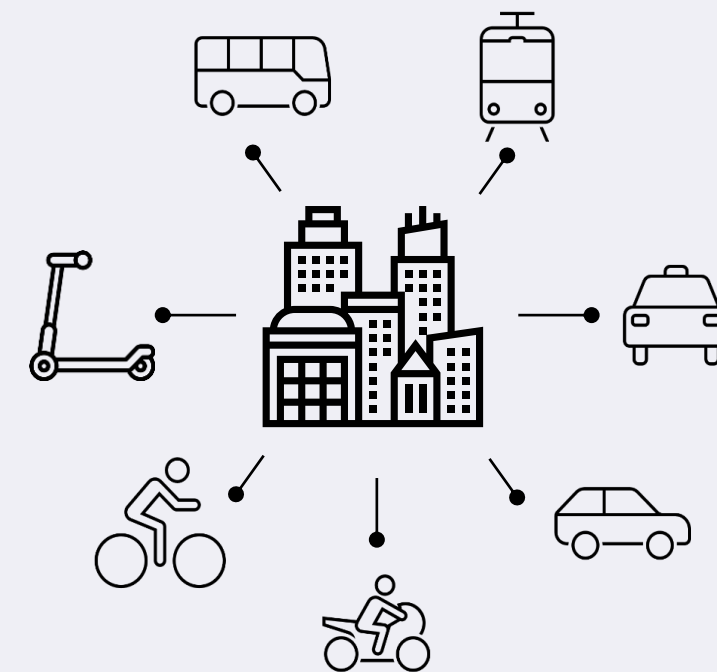
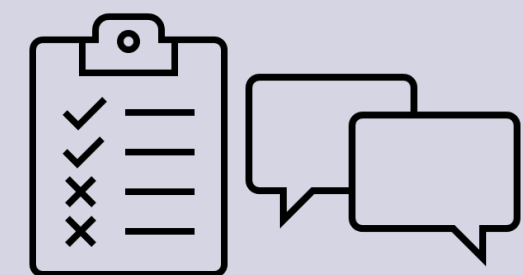


COMOBILITY: CO-DESIGNING INCLUSIVE MOBILITY

WARSZAWA

MODEL ŚRODOWISKOWY

MODEL TRANSPORTU



INNE
MIASTA

