

CoMobility - Newsletter 6

kwiecień 2022 r.

- Z ostatnim dniem kwietnia 2022 r. zakończyliśmy badanie ilościowe dotyczące zachowań i preferencji transportowych rodziców dzieci ze szkół współpracujących w projekcie CoMobility. Wyniki ankiety będą podstawą przygotowania propozycji rozwiązań sprzyjających przemieszaniu się w komfortowy i bezpieczny sposób zrównoważonymi środkami transportu. Rozstrzygnięcie konkursu na najbardziej aktywną klasę można zobaczyć [na stronie CoMobility!](#) Zwycięskie klasy wygrały wycieczki w atrakcyjne miejsca w Warszawie.
- Pracowaliśmy także nad badaniem ilościowym dla mieszkańców Warszawy. Będzie to poszerzona wersja badania przeprowadzonego wśród rodziców dzieci ze szkół współpracujących w projekcie CoMobility. Badanie jest już zaprogramowane i przechodzi przez ostatnią rundę poprawek.
- Zespół CoMobility z Fundacji „Na miejscu” opracował już plany kolejnych interwencji wokół szkół podstawowych projektu CoMobility. Przygotowujemy się do wdrożenia ich w połowie maja i na początku czerwca bieżącego roku. Wśród działań znajdują się warsztaty rowerowe, a także rozwiązania z zakresu placemakingu, np. malowanie chodnika, którym dzieci uczęszczają do szkoły, w atrakcyjny dla uczniów sposób.
- Najbliższe plany prac projektowych to:
 - Analiza danych z pierwszego badania ilościowego CoMobility (Rodzice)
 - Zakończenie prac nad drugim badaniem ilościowym CoMobility (Warszawiacy)
 - Przeprowadzenie pierwszych interwencji wokół jednej ze szkół biorącej udział w projekcie CoMobility
 - Nagranie filmu dokumentującego pierwsze interwencje z udziałem ekipy Biura Promocji UW
 - Przygotowanie raportu porównującego dane o natężeniu ruchu z pomiarów terenowych przeprowadzanych przez członków zespołu CoMobility z Politechniki Krakowskiej z danymi z zainstalowanych telekamer.

CoMobility korzysta z dofinansowania o wartości 2,05 miliona euro otrzymanego od Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG. Celem projektu jest dostarczenie pakietu narzędzi i metod do współtworzenia zrównoważonej mobilności obszarów zurbanizowanych.