

## CoMobility - Newsletter 7

maj 2022 r.

- W maju wstępnie analizowaliśmy dane z pierwszego badania ilościowego CoMobility dotyczącego zachowań i preferencji transportowych rodziców. W badaniu udział wzięły 523 osoby odpowiadające na pytania o swoje wybory transportowe i podróże łącznie 719 dzieci. Wyniki badań zostaną wykorzystane do wypracowania interwencji wokół szkół i tworzenia modelu ruchu. Więcej szczegółów można przeczytać w poście na naszej stronie → [link](#).
- Rozstrzygnięcie konkursu na najbardziej aktywną klasę (o najwyższym udziale w badaniu, tj. liczbie wypełnionych ankiet w stosunku do liczby dzieci w klasie) można zobaczyć → [na stronie CoMobility!](#) Wielkie gratulacje dla zwycięzców, którymi są:
  - SP 218 – IB i IIA
  - SP 377 – IA i IIB
  - SP 34 – IIIB i IIA oraz VIB

Klasy zwycięskie jako nagrodę mogą wybrać wycieczkę do Parku Kultury w Powsinie lub do Zajezdni Autobusowej na ulicy Stalowej (w programie m.in. przejazd autobusem w myjni).

- W CoMobility obchodziliśmy Rowerowy Maj, który jest inicjatywą bliską wartościom budującym nasz projekt. My też staramy się sprawić, żeby droga do szkoły była przyjemna i bezpieczna, przede wszystkim dla zdrowia. W maju promowaliśmy cykl filmów związanych z citizen science – na → [naszej stronie](#) i na → [YouTube](#) można obejrzeć reportaże i trzy tutoriale przedstawiające, jak uczniowie szkół podstawowych mogą samodzielnie stać się naukowcami i przeprowadzać badania w okolicach swoich szkół. Zachęcamy do zapoznania się z filmikami! Cykl filmów sfinansowano ze środków pochodzących z III edycji Konkursu "Nauka jest dla ludzi" organizowanego przez Centrum Współpracy i Dialogu Uniwersytetu Warszawskiego.
- 18 maja odbyła się konferencja "Życie w mieście – na co pandemia otworzyła nam oczy", organizowana przez Urząd m.st. Warszawy z udziałem naszej głównej badaczki – Anny Nicińskiej. Dyskusja toczyła się wokół konieczności wypracowania nowych sposobów tworzenia rozwiązań w obliczu kryzysów ostatnich lat, w tym pandemii. Więcej można przeczytać na → [naszej stronie](#).
- Maj w Laboratoriach Miejskich był czasem intensywnych przygotowań do interwencji oraz wprowadzania pierwszych pomysłów w życie. Szykujemy się do akcji rowerowych - dzieci uczą się przygotowywać i naprawiać rowery, poprawiają technikę jazdy i testują reakcje w niebezpiecznych sytuacjach. Uczniowie prowadzą prace ogrodnicze przygotowując się do

otwarcia Ogrodu Antysmogowego i Szkolnego Rezerwatu Przyrody. Opracowujemy także pomysły na gry chodnikowe, które uatrakcyjnią pieszą i hulajnogową drogę do szkoły. W gronie dorosłych ekspertów pracujemy zaś nad projektami przebudowy przejść dla pieszych w okolicy szkół oraz nad oznakowaniami, które zwiększą bezpieczeństwo dzieci i opiekunów, a kierowców zmuszą do uważności i zwalniania.

- Plany na czerwiec 2022 r.:
  - Dalsza analiza danych zebranych w ramach pierwszego badania ilościowego CoMobility
  - Prezentacja progresu w projekcie CoMobility przed ekspertami funduszy norweskich i NCBR
  - Prezentacja Macieja Grzedy pt. "Streaming detection of significant delay changes in public transport systems" na International conference on Computational Science
  - Prezentacja Magdaleny Kubeckiej pt. "Streets created with kids. CoMobility project experience" na World Urban Forum w Katowicach
  - Spotkanie z Komitetem programu „Badania stosowane” z udziałem Rektora UW
  - Kolejne interwencje w szkołach podstawowych biorących udział w projekcie CoMobility, z których sprawozdanie zamieścimy na naszej stronie
  - Seria spotkań podsumowujących pierwszy rok współpracy CoMobility ze szkołami podstawowymi w Warszawie

*CoMobility korzysta z dofinansowania o wartości 2,05 miliona euro otrzymanego od Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG. Celem projektu jest dostarczenie pakietu narzędzi i metod do współtworzenia zrównoważonej mobilności obszarów zurbanizowanych.*