

# CoMobility



*Newsletter*

## **NEWSLETTER 10**

wrzesień 2022

---

Zespół CoMobility

- We wrześniu 2022 r. konsorcjum CoMobility spotkało się w Oslo w siedzibie norweskiego Partnera projektu – FNI. W ciągu trzech dni intensywnej pracy nad zagadnieniami ze wszystkich obszarów badawczych projektu, zespół omówił dotychczasowe działania, wypracował plany na kolejne kroki i przedyskutował potencjalne wyzwania. Spotkanie na żywo dostarczyło wiele radości! Zdjęcia można zobaczyć na → [naszej stronie](#).
- 15 września odbyła się druga edycja cyklu Warsztatów dla Samorządów pt. "Wykorzystanie danych transportowych i ankietowych do testowania rozwiązań z zakresu zrównoważonej mobilności". W ramach wydarzenia dyskutowaliśmy m.in. o wykorzystaniu badań społecznych w procesie kreowania polityki miejskiej, wykorzystaniu narzędzi uczenia maszynowego w budowaniu modeli transportowych czy o wyzwaniach, barierach szansach polskich samorządów w procesie budowania zrównoważonego transportu miejskiego. Warsztaty zwieńczyło wystąpienie przedstawicieli miasta Oslo nt. działań na rzecz poprawy jakości powietrza. Serdecznie zapraszamy do zapoznania się z podsumowaniem Warsztatów na → [stronie projektu CoMobility](#).
- 17 września 2022 r. Katarzyna Archanowicz-Kudelska (CoMobility, SGH) współprzewodniczyła sesji „Mobilność w czasach zarazy i klimA-TYczne rozterki po drodze” na XVIII Ogólnopolskim Zjeździe Polskiego Towarzystwa Socjologicznego w Warszawie. W ramach sesji wygłosiła także prezentację „Mam dzieci, więc nie mam samochodu – utopia czy realna wizja przyszłości”, prezentując wyniki jakościowych analiz badania CoMobility. Sesja cieszyła się dużym zainteresowaniem, a po prezentacjach wywiązała się ciekawa dyskusja łącząca prelegentów i publiczność.
- Laboratoria Miejskie (City Labs) opieramy na idei placemakingu, którą zespół Fundacji „Na miejscu” rozwija w Polsce od ponad 10 lat. We wrześniu w hiszpańskiej Pontevedrze odbyło się spotkanie placemakerów z całego świata. O naszym podejściu do zrównoważonej mobilności i włączaniu społeczności lokalnej w proces opowiadała w czasie sesji głównej Magda Kubecka z zespołu CoMobility. Najciekawsze dla uczestników okazały się działania *citizens science* (nauki obywatelskiej) rozwijane w szkołach. Urzędnicy z Rotterdamu, a także edukatorzy i aktywiści ze Sztokholmu i Mexico City chcieliby wdrażać podobne podejści, a my chętnie się z nimi podzielimy doświadczeniami. Więcej o wydarzeniu przeczytacie w → [aktualnościach na stronie CoMobility](#).
- Plany na październik 2022 r.:
  - Pierwsze spotkanie zespołu CoMobility w nowym roku akademickim 2022/2023
  - Montowanie tzw. „czujników pasywnych” do monitorowania natężenia dwutlenku azotu we współpracujących szkołach

- Przeprowadzenie obserwacji ruchu drogowego wokół szkół biorących udział w projekcie CoMobility
- Dalsze prace nad modelowaniem ruchu, modelowaniem środowiskowym i artykułami

*CoMobility korzysta z dofinansowania o wartości 2,05 miliona euro otrzymanego od Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG. Celem projektu jest dostarczenie pakietu narzędzi i metod do współtworzenia zrównoważonej mobilności obszarów zurbanizowanych.*