

CoMobility – Newsletter 11

październik 2022 r.

- Z początkiem października odbyło się pierwsze spotkanie zespołu CoMobility w nowym roku akademickim 2022/2023. Omówiliśmy plany na kolejne miesiące, m.in. montaż tzw. „czujników pasywnych” do monitorowania stężenia dwutlenku azotu we współpracujących szkołach oraz przeprowadzenie obserwacji ruchu drogowego wokół szkół partnerskich projektu CoMobility.
- Na kanale youtube projektu CoMobility zamieściliśmy film z unboxingiem czujników dwutlenku azotu. Zobacz jak wygląda taki czujnik i co potrzebne jest do jego montażu: <https://youtu.be/xPkncsbnFtw>
- Na naszej stronie pojawił się raport z drugiej edycji cyklu Warsztatów dla Samorządów pt. "Wykorzystanie danych transportowych i ankietowych do testowania rozwiązań z zakresu zrównoważonej mobilności", a na kanale youtube nagranie z tego wydarzenia: <https://youtu.be/ZE9rg2QqRWk>
- CoMobility współpracuje ze Środkowoeuropejskim Sondażem Społecznym realizowanym w ramach Inicjatywy Doskonałości Badawczej przez Centrum Badania Uprzedzeń na Wydziale Psychologii Uniwersytetu Warszawskiego. Beata Łopaciuk-Gonczaryk i Anna Nicińska zaprezentowały wstępne wyniki badań dotyczących prywatnej własności samochodu oraz korzystania z usług mobilności podczas seminarium Centrum Badania Uprzedzeń. Wstępne analizy pokazują, że zrównoważona transformacja w Europie Środkowej napotyka na specyficzne przeszkody ale i szanse, które w mniejszym stopniu są obecne w krajach spoza bloku socjalistycznego.
- Nie mogło nas zabraknąć na Placemaking Week Europę. Zespół Fundacji 'Na miejscu' podsumowuje wydarzenie [na stronie projektu](#).
- Anna Nicińska zgłosiła artykuł „Measuring inequalities in access to primary education and clean air in Warsaw” (pol. „Pomiar nierówności w dostępie do edukacji podstawowej i czystego powietrze w Warszawie”) do prezentacji podczas *Environmental and Energy Policy and the Economy Conference*, organizowanej przez NBER w Waszyngtonie. Trzymamy kciuki!

- Do Ani Nicińskiej zgłosiło się kolejne miasto, które chce powtórzyć podobne badanie ankietowe. Badanie ma dotyczyć wyborów transportowych jego mieszkańców. To już trzecia taka współpraca i jesteśmy otwarci na kolejne możliwości. Bardzo nas cieszy tak szerokie zainteresowanie nowych miast zrozumieniem i uwzględnieniem preferencji transportowych swoich mieszkańców.
- Połączyliśmy dane sondażowe i przystąpiliśmy do ich porządkowania. Mamy już pierwsze estymacje modeli dotyczących wyborów transportowych w eksperymencie wyborów dyskretnych.
- Powoli wdrażane są pilotażowe interwencje terenowe wokół szkół partnerskich. Zadanie jest koordynowane przez Magdę Kubecką z Fundacji 'Na Miejscu'.
- Plany na kolejny miesiąc
 - o Dalsze prace nad modelowaniem ruchu, modelowaniem środowiskowym i artykułami. Pierwsze wyniki modelowania transportowego zostaną przekazane do NILU w najbliższym miesiącu, a następnie wykorzystane w celu modelowania jakości powietrza.
 - o Wyniki modelowania zostaną zaprezentowane 11 stycznia 2023 r. (środa) w Centrum Kreatywności Targowa podczas seminarium CoMobility dla Urzędu Miasta.st. Warszawy pt. "Pierwsze wyniki z badań projektowych". Planujemy trzy sesje, na których pokażemy wyniki przeprowadzanych przez nas badań: (1) analiz danych sondażowych, w tym analiza wyników eksperymentu wyborów dyskretnych i dzienników podróży, (2) zmiany w przestrzeniach pilotażowych i metodę współtworzenia jako formę zaangażowania mieszkańców, (3) tematy z zakresu analizy danych i modelowania, w tym artykuły dotyczące znaczenia własności samochodów i dostępu do szkół za pomocą transportu publicznego w Warszawie.
 - o Trwają prace nad dostarczeniem wyników (Deliverables) w częściach WP3 i WP5 projektu. Do grudnia zostanie dostarczony nowy *policy brief* dotyczący transportowych *success stories*.
 - o Szykujemy się do drugiej transzy zbierania danych sondażowych - w szkołach i w ogólnej puli mieszkańców Warszawy. Obecna tura badań ankietowych w szkołach mają się zakończyć w 2023 r.
 - o Równolegle, przygotowujemy się do udostępniania zanonimizowanego, pełnego zbioru danych zgodnie z praktykami otwartej nauki.

CoMobility korzysta z dofinansowania o wartości 2,05 miliona euro otrzymanego od Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG. Celem projektu jest dostarczenie pakietu narzędzi i metod do współtworzenia zrównoważonej mobilności obszarów zurbanizowanych.