

CoMobility – Newsletter 12

listopad 2022 r.

- W szkołach współpracujących z projektem CoMobility rusza druga runda badań ankietowych. Wraz z nią startuje kolejny konkurs! Przeczytasz o nim [tutaj](#).
- Zespół Jakuba Zawieski zbiera dane sondażowe. Prace idą do przodu. Mamy już ponad 300 kwestionariuszy wypełnionych przez rodziców dzieci uczęszczających do szkół podstawowych i dzienniczki podróży mieszkańców Warszawy. Kolejne działania są podejmowane aby uzupełnić próbę. Planujemy też kolejną turę eksperymentu wyborów dyskretnych, który będzie dotyczył kierunku rozwoju polityki transportowej w Warszawie.
- Przeprowadziliśmy kolejną interwencję przy szkole w Wawrze. Jej celem było zwrócenie uwagi kierowców na bezpieczeństwo przejść pieszych zlokalizowanych w bezpośrednich sąsiedztwie szkół. O eksperymencie z udziałem mimów przeczytasz na stronie projektu – [kliknij tu](#).
- Miasto Stołeczne Warszawa zamieściło na swoim kanale youtube video, w którym przedstawia projekt CoMobility: <https://youtu.be/Bt2P6acxgNw>
- Zespół CoMobility uczestniczył z konferencji Transportation Research Arena (TRA2022) w Lizbonie. Jakub Zawieska zaprezentował wyniki naszych badań jakościowych w wystąpieniu „Challenges behind sustainable school commutes: a qualitative approach in the urban environment of the 21th century”. Arkadiusz Drabicki z Politechniki Krakowskiej odebrał zdobył pierwsze miejsce w konkursie dla młodych badaczy (Young Researcher Competition) za swoją pracę nt. „Modelling the impact of real-time crowding information in public transportation”. Gratulacje!
- Dr hab. inż. Joanna Krystyna Strużewska-Krajewska z Politechniki Warszawskiej była ekspertem podczas 4th Expert Panel on Clean Air in Cities (EPCAC), UNECE Air Convention (LRTAP). W swoim wystąpieniu wspomniała o CoMobility jako przykładzie projektu dostarczającego wyniki potrzebne dla Miasta Stołeczne Warszawy.
- Priorytetowo pracujemy nad modelowaniem danych dotyczących wyborów transportowych, w szczególności zespół z Politechniki Krakowskiej dostarczył wyniki modelowania ruchu wokół szkół, z uwzględnieniem obserwacji natężenia ruchu przeprowadzonych w październiku. Kolejny krok to połączenie z odczytami jakości powietrza, które przejmie NILU. Wyniki posłużą m.in. do

symulacji wpływu zmian w transporcie na jakość powietrza. Czekamy na wyniki dotyczące koncentracji zanieczyszczeń powietrza.

- Grupa badaczy z Politechniki Warszawskiej pracuje nad nowatorski narzędziem szacującym zapotrzebowanie na miejsca parkingowe, który dostarczy właściwości funkcji do wykorzystania w modelowaniu wyborów mobilności. Ponadto zaimplementowano algorytmy realizujące transformację danych o podróżach w oparciu o zróżnicowane scenariusze. W ten sposób badanie wyborów mobilnościowych zostanie przeprowadzone dla różnych agregatów surowych danych o podróżach. W kolejnym kroku planowane jest dogłębne zbadanie różnych scenariuszy modelowania wyborów mobilności za pomocą metod uczenia maszynowego.
- Trwają prace nad dostarczeniem wyników (Deliverables) w częściach WP3 i WP5 projektu. Do końca grudnia zostanie dostarczony nowy *policy brief* FNI dotyczący transportowych *success stories*.
- W części Citizen Science, koordynowanej przez Magdalenę Kubecką, zainstalowane zostały sensory powietrza w dwóch z trzech szkół. We wszystkich szkołach projektowych rozpoczęliśmy pomiary NO₂ przy pomocy czujników pasywnych, które potrwają do końca wakacji 2023.
- Trwają prace nad kolejnymi akcjami mającymi zwrócić uwagę na bezpieczeństwo ruchu drogowego i zanieczyszczenia powietrza wokół szkół. Pracujemy nad raportem na temat efektów tego typu interwencji.
- Plany na kolejne miesiące:
 - Dalsze prace nad modelowaniem ruchu, modelowaniem środowiskowym i artykułami.
 - Wyniki modelowania zostaną zaprezentowane 11 stycznia 2023 r. (środa) w Centrum Kreatywności Targowa podczas seminarium CoMobility dla Urzędu Miasta.st. Warszawy pt. "Pierwsze wyniki z badań projektowych". Planujemy trzy sesje, na których pokażemy wyniki przeprowadzanych przez nas badań: (1) analiz danych sondażowych, w tym analiza wyników eksperymentu wyborów dyskretnych i dzienniczków podróży, (2) zmiany w przestrzeniach pilotażowych i metodę współtworzenia jako formę zaangażowania mieszkańców, (3) tematy z zakresu analizy danych i modelowania, w tym artykuły dotyczące znaczenia własności samochodów i dostępu do szkół za pomocą transportu publicznego w Warszawie. Zainteresowanie spotkaniem jest bardzo duże i czekamy na to spotkanie z praktykami z m. st. Warszawy.
 - 14-15 marca 2023 r. w Szkole Głównej Handlowej odbędzie się kolejne spotkanie konsorcjum. Cieszymy się na kolejne osobiste spotkanie z całym zespołem.
 - Pracujemy nad programem kolejnych warsztatów dla samorządowców, które odbędą się 16 marca 2023 r. w Lublinie. W roli eksperta wystąpi m.in. Natalia Olszewska aby opowiedzieć o wpływie hałasu i zanieczyszczeń na jakość życia w mieście. Planujemy

również warsztat Fundacji "Na miejscu" dotyczący przygotowywania interwencji na rzecz środowiska lokalnego.

- Następny warsztat dla samorządowców (municipality workshop) planowany jest na wrzesień 2023 r. w Krakowie i będzie dotyczył inkluzyjnych miast dla dzieci, dorosłych i starszych.
- Wkrótce wszystkie materiały ze strony www CoMobility zostaną przetłumaczone na język angielski, aby wesprzeć upowszechnianie wyników w środowisku międzynarodowym.
- Rozpoczęliśmy przygotowania do złożenia raportu rocznego sprawozdającego prace projektowe w mijającym roku.

CoMobility korzysta z dofinansowania o wartości 2,05 miliona euro otrzymanego od Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG. Celem projektu jest dostarczenie pakietu narzędzi i metod do współtworzenia zrównoważonej mobilności obszarów zurbanizowanych.