

CoMobility – Newsletter 15

marzec-kwiecień 2023 r.

- Projekt CoMobility został nominowany w konkursie [“Polska Nagroda Inteligentnego Rozwoju”](#). Wyniki zostaną ogłoszone podczas Forum Inteligentnego Rozwoju 2023 w Uniejowie. Trzymamy kciuki za sukces naszego zespołu!
- 17 marca 2023 r. w godz. 9:30-13:45 odbył się trzeci Warsztat dla Samorządów pt. „Miejski klimat!” – W jaki sposób czynniki zewnętrzne takie jak hałas czy zanieczyszczenie powietrza wpływa na naszą jakość życia”. W warsztacie wzięło udział 57 samorządowców. Dziękujemy za tak liczne przybycie. Główną mówczynią na spotkaniu była lek. med. Natalia Olszewska, która opowiedziała o badaniach dotyczących wpływu hałasu na jakość życia w mieście i zdrowie jego mieszkańców. Część dyskusyjno-warsztatową poprowadziły Magda Kubecka, Marta Trakul i Wiktoria Mockało z Fundacji „Na Miejscu”. Na zakończenie, o infrastrukturze do badania jakości powietrza oraz współpracy skierowanej do samorządowców opowiedziała profesor Iwona Stachlewska z Wydziału Fizyki Uniwersytetu Warszawskiego. Materiały ze spotkania są dostępne pod tym [linkiem](#).
- W marcu (15-16.03.2023) całe konsorcjum spotkało się po raz kolejny, aby podsumować dotychczasowe prace i wyznaczyć kierunki dalszych działań. Tym razem spotkaliśmy się w Warszawie, a głównym organizatorem był dr Jakub Zawieska ze Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie. [Tutaj](#) można obejrzeć relację ze spotkania, a poniżej opisujemy jakie prace zostały zakończone w poszczególnych częściach projektu (WP).
- Na naszej stronie zamieściliśmy materiały o ostatnich wystąpieniach i publikacjach naukowych dotyczących projektu:
 - Anna Nicińska opowiedziałam o naszych badaniach w podcaście z serii Kampus Nauka. Zapraszamy do [posłuchania](#).
 - Katarzyna Archanowicz-Kudelska przedstawiła wyniki badań jakościowych na seminarium w ramach aktywności platformy „Ekonomia i zarządzanie sektorami logistyki i mobilności”, które podsumowała pod tym [linkiem](#).
 - Magda Kubecka z Fundacji “Na miejscu” wystąpiła na seminarium grupy roboczej na temat jakości powietrza, w ramach współpracy z grupą roboczą ESCA. Notatka ze spotkania dostępna jest [tutaj](#).

- Maciej Grzenda, Marcin Luckner i Przemysław Wrona z Politechniki Warszawskiej opublikowali artykuł [“Urban Traveller Preference Miner: Modelling Transport Choices with Survey Data Streams”](#). Publikacja ukazała się na łamach [Lecture Notes in Computer Science](#).
- W WP2, pod przewodnictwem zespołu z Fundacji “Na miejscu”, planowana jest nowa interwencja, na którą miasto znalazło możliwości realizacji i procedury wspierające. Jak wynika z przeprowadzonych wywiadów, w uznaniu rodziców najciekawszym i najkorzystniejszym typem interwencji byłoby zamknięcie ulic wokół szkół. Niestety, z przyczyn organizacji ruchu drogowego nie jest to teraz możliwe. Tematem dyskusji z reprezentantami miasta stołecznego Warszawa jest również tworzenie stref niskich emisji.
- Zespół z Fundacji “Na miejscu” wskazuje na znaczenie doboru szkół partnerskich i ich lokalizacji z przyszłych projektach typu *citizen science*. Zaznacza ważną rolę realizacji działań edukacyjnych polegających na analizie wyników prac wspólnie z dziećmi w szkołach. Trwają podsumowania prac w tej części projektu.
- W WP3, któremu przewodniczy Pål Wilter Skedsmo, zakończone zostały prace nad podsumowaniem historii sukcesu (*Success stories*). Podsumowanie ukazało się w publikacji [FNI Policy Briefs](#) o numerze 2/2023. Można je przeczytać także na [naszej stronie](#). W styczniu 2023 przeprowadzone zostały cztery grupy fokusowe, a przeprowadzone tą metodą wywiady zostały zapisane na prawie 400 stronach transkrypcji odpowiadającej na pytanie “Jak zorganizowane są przejazdy warszawskich rodzin, które nie posiadają samochodu?” Wynikają z nich dwie kontrastujące perspektywy na transport publiczny w Warszawie. Jedna, w której taki rodzaj transportu jest bardziej wyborem wolności, druga – w której jest to duże utrudnienie. W następnym kroku, we współpracy z zespołem SGH i UW, powstanie manuskrypt syntetyzujący przegląd literatury nad determinantami posiadania samochodu.
- WP4, pod kierownictwem dr Jakuba Zawieski, zakończona została pierwsza runda wywiadów z ekspertami, ankiet z rodzicami dzieci w wieku szkolnym, oraz ankiet służących pomiarowi wyborów transportowych rodziców dzieci w wieku szkolnym. Kolejna fala jest zaplanowana na maj-czerwiec 2023 r. Przygotowujemy do niej treść ankiety. W międzyczasie opracowujemy analizy ekonomiczne dotyczące ujawnionych i deklarowanych preferencji transportowych. W tej części przewidujemy 5 publikacji, dwie dotyczące preferencji ujawnionych w ankietach, jedną dotyczącą badań jakościowych, oraz artykuły o danych badawczych.
- Do zespołu SGH dołączyło dwoje nowych badaczy: [Radosław Antczak i Joanna Jaczewska](#).
- W WP5, zebrane i przeanalizowane zostały dane stanowiące kombinację: wywiadów ankietowych dotyczących odbytych podróży (dzienniczki podróży), dane dotyczące dostępnych połączeń transportowych, opóźnień w przejazdach, czasu parkowania, kosztu parkowania, trudności

parkowania, jakości powietrza (pod kątem negatywnego wpływu na przejazdy rowerowe i piesze), komfortu podróży. Parametry z drzew decyzyjnych zostały włączone do modelowania maszynowego dotyczącego raportowanych odcinków podróży i trasy z domu i do domu. Wyniki są przedstawione w Deliverable 5.2. Kolejnym krokiem będzie porównanie jak wybory rodziców dzieci różnią się od wyborów innych mieszkańców Warszawy.

- W WP6 prowadzone jest modelowanie środowiskowe, w szczególności zaś zanieczyszczeń powietrza związanych z ruchem drogowym w Warszawie. Powstają mapy przedstawiające zanieczyszczenia w obrębie poszczególnych dróg. Modele są obecnie walidowane z prawdziwymi danymi.
- W projekcie planujemy przygotować w sumie około 13 artykułów naukowych. Większość z nich stanowią krótkie manuskrypty, odpowiadające na konkretne i dość wąskie pytania badawcze. Zostaną one wpisane w większe podsumowanie dotyczące wykorzystanych metody i wpływu całego projektu na stan wiedzy naukowej o relacji między wyborami transportowymi a jakością powietrza.
- Omówiony został wątek publicznego udostępniania danych, które planujemy umieścić na platformie FigShare. W zbiorze można się spodziewać opisu w jaki sposób zostały zebrane obserwacje, podzbiorów przygotowanych przez poszczególne instytucje, oraz linków do korzystających z nich artykułów. Od strony danych ankietowych za koordynację odpowiedzialny będzie Radosław Antczak, od strony sensorów jakości powietrza Airly oraz pogodowych - Amirhossein Hassani, a za wyniki dotyczące modelowania maszynowego - Arkadiusz Drabicki.
- Na stronie projektu pojawiły się pierwsze publikacje naukowe z projektu. Zachęcamy do zapoznania się z nimi. Można je znaleźć w zakładce ["Artykułu naukowe"](#).
- Plany na kolejne miesiące:
 - Seria spotkań w formie "Okrągłego Stołu", przy którym uczniowie i urzędnicy biorący udział w laboratoriach miejskich wymieniają się wiedzą i doświadczeniami zebranymi podczas współtworzenia i wdrażania interwencji w otoczeniu szkół projektowych jest planowana na czerwiec 2023 r.
 - Czwarta edycja „Warsztatów dla Samorządów”, która odbędzie się we wrześniu 2023 r. w Krakowie. Spotkanie planowane jest w charakterze stacjonarnym.
 - W mniejszych zespołach trwają prace nad kolejnymi publikacjami naukowymi i przygotowania do letniego sezonu konferencyjnego, podczas którego członkowie zespołu podzielą się wynikami badań ze środowiskiem naukowym.

- Rozpoczęliśmy prace zmierzające do publicznego udostępniania danych i wyników projektu. Obecnie dane podlegają anonimizacji. Szersze udostępnienie jest zaplanowane na wiosnę 2024 r.

CoMobility korzysta z dofinansowania o wartości 2,05 miliona euro otrzymanego od Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG. Celem projektu jest dostarczenie pakietu narzędzi i metod do współtworzenia zrównoważonej mobilności obszarów zurbanizowanych.