



## KONFERENCJA KOŃCOWA PROJEKTU COMOBILITY

**PROGRAM Środa, 6 marca 2024**

**Centrum Nauki Kopernik, Centrum Konferencyjne**

<b>8:00 – 9:15</b>	<b>Rejestracja z kawą dla uczestników</b>
<b>9:15 – 9:30</b>	<b>Otwarcie konferencji z udziałem Prezydenta m. st. Warszawy i Rektora Uniwersytetu Warszawskiego</b>
<b>9:30 – 10:30</b>	<b>Prezentacja pakietu metod i narzędzi wypracowanych w projekcie CoMobility</b>
<b>10:30 – 11:00</b>	<b>Przerwa kawowa</b>
<b>11:00 – 13:15</b>	<b>Metody i wyniki analiz zachowań transportowych i jakości powietrza w projekcie CoMobility</b>
<b>13:30 – 14:30</b>	<b>Lunch</b>
<b>14:30 – 15:30</b>	<b>Porozmawiajmy: Nieformalne rozmowy z ekspert(k)ami</b>
<b>15:30 – 16:00</b>	<b>Podsumowanie rozmów z ekspertami</b>
<b>19:00 – 21:00</b>	<b>Kolacja konferencyjna w PKiN</b>

CoMobility korzysta z dofinansowania o wartości 2,05 miliona euro otrzymanego od Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG. Celem projektu jest dostarczenie pakietu narzędzi i metod do współtworzenia zrównoważonej mobilności obszarów zurbanizowanych.

## KONFERENCJA KOŃCOWA PROJEKTU COMOBILITY

**PROGRAM Czwartek, 7 marca 2024**

**Centrum Nauki Kopernik, Centrum Konferencyjne**

9:00 – 10:00	Rejestracja
10:00 – 10:30	Prezentacja danych zebranych w projekcie i udostępnionych publicznie
10:30 – 11:30	Dyskusja panelowa: Źródła danych w perspektywie władz lokalnych, obywateli i naukowców
11:30 – 12:00	Przerwa kawowa
12:00 – 13:00	Warsztaty równoległe: (1) Kokreacja, citizen science i city labs (2) Badania sondażowe nad preferencjami transportowymi (3) Systemy danych wspierające analizę naukową (4) Angażowanie interesariuszy w projektach naukowych
13:00 – 14:00	Lunch
14:00 – 14:45	Sesja Panelowa: Co by było gdyby ludzie cenili sobie bardziej bezpieczny transport niż własne auto?
14:45 – 15:00	Przerwa kawowa
15:00 – 16:00	SUMP – dobre praktyki i przygotowanie dokumentacji
16:00 – 16:15	Zamknięcie konferencji

**Piątek, 8 marca 2024**

Wydarzenia towarzyszące - TBA

CoMobility korzysta z dofinansowania o wartości 2,05 miliona euro otrzymanego od Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG. Celem projektu jest dostarczenie pakietu narzędzi i metod do współtworzenia zrównoważonej mobilności obszarów zurbanizowanych.